



MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

- mantenimiento permitido a los pilotos

PERFORMANCE Y PLANIFICACIÓN DE VUELO

Masa y centrado

- 32 Masa y centrado
- limitaciones de la masa máxima
 - limitaciones delantera y trasera del centro de gravedad, operación normal y útil
 - cálculos de masa y centro de gravedad - manual del avión y hojas de equilibrado

Performance

- 33 Despegue
- carrera de despegue y distancia disponible
 - despegue y ascenso inicial
 - efecto de la masa, viento y altitud de densidad
 - efectos de la superficie del terreno y gradiente
 - uso de flaps
- 34 Aterrizaje
- efectos de la masa, viento, altitud de densidad y velocidad de aproximación
 - uso de flaps
 - superficie del terreno y gradiente
- 35 En vuelo
- relación entre potencia requerida y potencia disponible
 - diagrama de performance
 - razón máxima y ángulo máximo de ascenso
 - alcance y autonomía
 - efectos de la configuración, masa, temperatura y altitud
 - reducción de la performance durante los giros ascendiendo
 - planeo
 - efectos adversos
 - . hielo, lluvia
 - . condición de la célula
 - . efecto de los flaps

FACTORES HUMANOS

Fisiología básica

- 36 Conceptos
- composición de la atmósfera
 - leyes de los gases
 - respiración y circulación de la sangre
- 37 Efectos de la presión parcial
- efecto del aumento de la altitud
 - transferencia de gases
 - hipoxia