



MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

- 95 Flaps y slats
 - flaps simple, de intradós, con ranura y Fowler
 - propósito y función
 - uso operacional
 - slats, borde ataque
 - propósito y función
 - operación normal/automática

- 96 Pérdida
 - pérdida y ángulo de ataque
 - interrupción del flujo suave
 - reducción del ascenso, aumento del arrastre
 - movimiento del centro de presión
 - síntomas de desarrollo
 - características del avión en la pérdida
 - factores que afectan a la velocidad de pérdida y al comportamiento del avión en la pérdida
 - pérdida desde nivel de vuelo, ascenso, descenso o virajes
 - peligros de la pérdida real o artificial
 - recuperación de la pérdida

- 97 Evitación de la barrena
 - pérdida en la punta de ala
 - desarrollo del alabeo
 - reconocimiento en una etapa incipiente
 - recuperación inmediata y positiva de la pérdida

- 98 Estabilidad
 - definiciones de estabilidad estática y dinámica
 - estabilidad longitudinal
 - efecto del centro de gravedad en el control del alabeo
 - estabilidad lateral y direccional
 - interrelaciones, estabilidad lateral y direccional

- 99 Factor de carga y maniobras
 - consideraciones estructurales
 - factores limitadores de carga, con o sin flaps
 - cambios en el factor de carga en virajes y ascensos
 - maniobras de limitación de velocidad
 - precauciones en vuelo

- 100 Fuerzas soportadas en tierra
 - cargas laterales en el tren de aterrizaje
 - aterrizaje
 - rodaje, precauciones durante los virajes

COMUNICACIONES

- 101 Radiotelefonía y comunicaciones
 - uso del AIP y selección de frecuencias



MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

- técnicas al micrófono
- alfabeto fonético



- estación/avión llamadas/abreviaturas
 - técnicas de transmisión
 - uso de palabras y frases estándar
 - escucha
 - requisito de colacionar las instrucciones
- 102 Procedimientos de salida
- verificaciones de la radio
 - instrucciones de rodaje
 - anotaciones en tierra
 - autorización de salida
- 103 Procedimientos en ruta
- cambio de frecuencia
 - informes de posición, altitud/nivel de vuelo
 - servicio de información de vuelo
 - información meteorológica
 - reporte meteorológico
 - procedimientos para obtener límites, rumbos, posición
 - fraseología de procedimientos
 - cobertura altura/alcance
- 104 Procedimientos de llegada y circuito de tráfico
- autorización de llegada
 - llamadas e instrucciones del ATC durante:
 - . circuito
 - . aproximación y aterrizaje
 - . liberación de pista
- 105 Fallo de comunicaciones
- acciones a adoptar:
 - . frecuencia alternativa
 - . verificaciones de servicio, incluido micrófono y auricular
 - procedimientos en vuelo de acuerdo con el tipo de espacio aéreo
- 106 Procedimientos de emergencia y urgencia
- emergencia (mayday), definición y cuando se usa
 - frecuencias a usar
 - contenido del mensaje mayday
 - urgencia (pan), definición y cuando se usa
 - frecuencias a usar
 - retransmisión de mensajes
 - mantenimiento del silencio cuando se reciben llamadas de emergencia/urgencia
 - cancelación de la emergencia/urgencia.

Seguridad en vuelo general

- 107 Avión
- ajuste y seguridad del asiento
 - arneses y cinturones
 - equipo de emergencia y su uso:
 - . extintores



- . fuegos en motores/cabina
- . sistemas antihielo
- . equipo de supervivencia, chalecos salvavidas, balsas
- envenenamiento por monóxido de carbono
- precauciones en el aprovisionamiento de combustible
- productos inflamables/contenedores presurizados

108 Operativa

- estela turbulenta
- hidroplaneo
- cizalladura en despegue, aproximación y aterrizaje
- instrucciones a los pasajeros
- salidas de emergencia
- evacuación del avión:
 - . aterrizaje forzoso
 - . aterrizaje sin tren
 - . amerizaje